



ΕΠΕΙΓΟΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΦΟΡΟΛ. ΕΙΣΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ Γ'

Αθήνα, 17 Δεκεμβρίου 2001
Αριθ. Πρωτ.:1115384/16049/Γ0012

ΠΟΛ: 1292

Ταχ. Δ/ση :Καρ. Σερβίας 10
Ταχ. Κωδ. :10184 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες:Π. Καταλιακού
Τηλέφωνο :33.75.149
FAX :33.75.001

ΠΡΟΣ: Ως Π.Δ.

ΘΕΜΑ: Κοινοποίηση των διατάξεων των παραγράφων 11,12,13 και 14 του άρθρου 2 του ν.2954/2001.

Σας κοινοποιούμε κατωτέρω τις διατάξεις των παραγράφων 11,12,13 και 14 του αρθρου 2 του ν.2954/2001 (ΦΕΚ 255/Α), οι οποίες αναφέρονται στη διενέργεια αποσβέσεων της αξίας των οικοδομημάτων και των εγκαταστάσεων των αεροδρομίων, καθώς και των πλοίων και λοιπών πλωτών μέσων χωρητικότητας φορτίου κάτω των 500 τόννων.

Αν και οι διατάξεις είναι σαφείς και συγκεκριμένες και δεν χρήζουν ιδιαιτέρας αναλύσεως κρίνουμε σκόπιμο να αναφέρουμε τα ακόλουθα:

1. α) Με τις κοινοποιούμενες διατάξεις των παραγρ.11 και 12 του άρθρου 2 του παραπάνω νόμου, προστέθηκαν παράγραφοι στο άρθρο 3 και 7 του π.δ/τος 100/1998, «Καθορισμός συντελεστών αποσβέσεων», (ΦΕΚ 96/Α), με τις οποίες καθορίζεται αντίστοιχα συντελεστής απόσβεσης της αξίας των οικοδομημάτων των αεροδρομίων που χρησιμοποιούνται ως αεροσταθμοί επιβατών και της αξίας των εγκαταστάσεων των αεροδρομίων, όπως αεροδιάδρομοι, χώροι πίστας κ.λ.π.

Επειδή μέχρι σήμερα, δεν έχει καθορισθεί συντελεστής απόσβεσης ειδικά για τα οικοδομήματα των αεροδρομίων, αυτά υπάγονταν στο συντελεστή

απόσβεσης 5% που προβλέπεται από τις διατάξεις της περιπτ.γ' της παραγράφου 1 του άρθρου 3 του ισχύοντος π.δ/τος 100/1998. Με τις νέες διατάξεις τα οικοδομήματα αυτά αποσβένονται με συντελεστή 4%.

Δηλαδή για μεν τα οικοδομήματα αεροδρομίων που χρησιμοποιούνται ως αεροσταθμοί επιβατών εφαρμόζεται ο χαμηλότερος συντελεστής απόσβεσης 4% αντί του 5% που εφαρμοζόταν μέχρι σήμερα, ενώ για τις διάφορες εγκαταστάσεις αεροδρομίου, όπως αυτές παρατίθενται στη σχετική διάταξη, καθορίστηκε για πρώτη φορά συντελεστής απόσβεσης.

β) Για τα παραπάνω ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία των αεροδρομίων καθιερώθηκε για πρώτη φορά ειδικός συντελεστής απόσβεσης, λόγω της μοναδικότητας και της ιδιαιτερότητας που παρουσιάζει η φύση αυτών. Ο καθορισμός των παραπάνω συντελεστών επιτρέπει στις επιχειρήσεις αυτές να αναπτύξουν με περισσότερη σαφήνεια και ακρίβεια τα επιχειρηματικά τους σχέδια μακροχρονίως και μάλιστα από την έναρξη της λειτουργίας τους.

2. α) Με τις διατάξεις της παραγράφου 13 του ίδιου άρθρου που κοινοποιούνται αντικαταστάθηκε η παράγραφος 3 του άρθρου 10 του π.δ/τος 100/1998, με την οποία είχαν καθορισθεί οι συντελεστές απόσβεσης της αξίας όλων ανεξαιρέτως των πλοίων και των λοιπών πλωτών μέσων με βάση τα έτη εκμετάλλευσής τους υπό ελληνική σημαία, χωρίς να διαφοροποιούνται οι συντελεστές ανάλογα με τη χωρητικότητα του φορτίου τους σε τόννους, όπως ίσχυε και παλαιότερα με τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 5 του προϊσχύσαντος π.δ/τος 88/1973 (ΦΕΚ 153/Α), οι οποίοι εφαρμόστηκαν μέχρι και τις διαχειρίσεις ή τους ισολογισμούς που η λήξη τους συνέπιπτε στο χρονικό διάστημα μέχρι τις 29.6.1998.

β) Με τις νέες διατάξεις διευκρινίστηκε ότι μόνο για τα πλοία και λοιπά πλωτά μέσα, χωρητικότητας φορτίου κάτω των 500 τόννων, το ποσοστό απόσβεσης ορίζεται σε 20% για το πρώτο έτος εκμετάλλευσής τους υπό ελληνική σημαία, σε 10% ετησίως από το δεύτερο έως και το πέμπτο έτος και 5% για το έκτο και καθένα από τα επόμενα έτη εκμετάλλευσής τους.

Διευκρινίζεται ότι στην έννοια των πλοίων περιλαμβάνονται όλα γενικά τα πλοία είτε αυτά είναι επιβατηγά, φορτηγά κ.λ.π.

γ) Η αντικατάσταση της διάταξης του π.δ/τος 100/1998 που προαναφέρθηκε, κρίθηκε σκόπιμη επειδή η διάταξη αυτή στην πραγματικότητα δεν εφαρμόστηκε, όσον αφορά τα πλοία μεγάλης χωρητικότητας φορτίου, (πλοία

Σ.Α.Τ.Ε.

χωρητικότητας φορτίου άνω των 500 τόννων), δεδομένου ότι αφενός μεν οι διενεργούμενες αποσβέσεις επί της αξίας των πλοίων αυτών δεν επηρεάζουν τον προσδιορισμό των φορολογητέων κερδών τους, λόγω της ειδικής φορολογίας που προβλέπουν οι διατάξεις του ν.27/1975 και αφετέρου το κόστος αγοράς ή ναυπήγησης των μεγάλης χωρητικότητας πλοίων είναι πολύ υψηλό και δεν συγκρίνεται με το κόστος μικρών πλοίων, χωρητικότητας κάτω των 500 τόννων (1127070/16185/Γ0012/13.11.1998 έγγραφο Υπ. Οικ.).

3. Τέλος, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 14 του κοινοποιούμενου άρθρου 2 του ν.2954/2001, οι διατάξεις των παραγράφων 11, 12 και 13 του ίδιου άρθρου ισχύουν από τη δημοσίευση του νόμου στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως, δηλαδή από τις 2.11.2001.

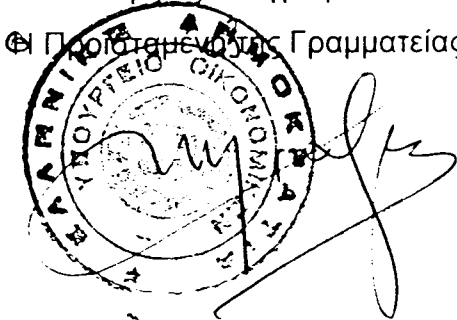
Επομένως όσα προαναφέρθηκαν έχουν εφαρμογή για τους ισολογισμούς που κλείνουν από την ημερομηνία αυτής (2.11.01), και μετά.

Με Ε.Υ.

Ο Διευθυντής

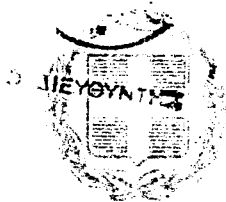
ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

Ακριβές αντίγραφο
Προϊσταμένου της Γραμματείας



Σ.Α.Τ.Ε.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ: 1 (ένα)



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

Αρ. Φύλλου 255

2 Νοεμβρίου 2001

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 2954

Φορολογικές ρυθμίσεις, αμοιβαία κεφάλαια, συμπλήρωση της χρηματιστηριακής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Εκδίδομε τον ακόλουθο Νόμο που ψήφισε η Βουλή:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

Άρθρο 1

Ρυθμίσεις στη φορολογία εισοδήματος

.....

Άρθρο 2

Συναφείς ρυθμίσεις με τη φορολογία εισοδήματος και περί φορολογικών κυρώσεων

.....

11. Στο τέλος της παραγράφου 1 του άρθρου 3 του π.δ. 100/1998 (ΦΕΚ 96 Α') προστίθεται περίπτωση η', που έχει ως εξής:

«η) Για οικοδομήματα αεροδρομίων που χρησιμοποιούνται ως αεροσταθμοί επιβατών, σε τέσσερα τα εκατό (4%)».

12. Στο τέλος του άρθρου 7 του Π.Δ. 100/1998 προστίθεται παράγραφος 5, που έχει ως εξής:

«5. Για τις εγκαταστάσεις αεροδρομίων, τα ποσοστά απόσβεσης ορίζονται ως εξής:

α) Αεροδιάδρομοι, σε τέσσερα τα εκατό (4%).

β) Γέφυρες διέλευσης αεροσκαφών, σε τέσσερα τα εκατό (4%).

γ) Χώροι πίστας αεροδρομίου για στάθμευση αεροσκαφών, σε τέσσερα τα εκατό (4%).

δ) Γέφυρες επιβίβασης επιβατών και σύστημα τροφοδοσίας επεξεργασμένου αέρα, σε τέσσερα τα εκατό (4%).

ε) Ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης αποσκευών, σε τέσσερα τα εκατό (4%).

στ) Υπόγειο σύστημα παροχής ρεύματος 400 HZ στα αεροσκάφη, σε δέκα τα εκατό (10%).

ζ) Οπτικά αεροβοηθήματα:

ζα) Εργασίες κατασκευής, σε τέσσερα τα εκατό (4%).

ζβ) Εξοπλισμός, σε πέντε τα εκατό (5%).

η) Τηλεπικοινωνιακά συστήματα, σε τέσσερα τα εκατό (4%).»

13. Η παράγραφος 3 του άρθρου 10 του π.δ. 100/1998 αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Για τα πλοία και λοιπά πλωτά μέσα, χωρητικότητας φορτίου κάτω των 500 τόνων, το ποσοστό απόσβεσης ορίζεται σε είκοσι τα εκατό (20%) για το πρώτο έτος εκμετάλλευσής τους υπό ελληνική σημαία, σε δέκα τα εκατό (10%) ετησίως από το δεύτερο έως και το πέμπτο έτος και πέντε τα εκατό (5%) για το έκτο και καθένα από τα επόμενα έτη εκμετάλλευσής τους.»

14. Οι διατάξεις των προηγούμενων παραγράφων 11, 12 και 13 ισχύουν από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.